

2014

III CLÁSICA NORTE

21 Y 22 de Marzo

CLASIFICACION FINAL OFICIAL

Or.	Dr	Concursante	Piloto/Copiloto	Vehículo	Categoría	Modalidad	Pen.	Total
1	3	THT	Luis Miranda Ramos/Jorge Vila del Rosario	BMW 1602	G		135	619,8
2	6	CCT	Víctor Arocas Rodríguez/Raimon Martínez Jurado	Autobianchi A112 Ab.	H		114	687,4
3	2	THT	Juan de la Rosa López/Ricardo Espinosa Barroso	Renault R8	G		70	851,6
4	4	THT	Pedro Marrero Martín/Sergio Marrero Expósito	Seat 131 1.6	G		63	1017,6
5	5	PJ Elvis	Braulio Falcón García/Marcos González Rodríguez	Honda Prelude	H		148	1163,1
6	10	THT	José M. Fregel /Roberto Febles Morales	BMW 320	H		449	1346,7
7	9	THT	Rafael Hernández Hernández/Nicolás Hernández Hernández	BMW E21	G		452	1653,3
8	11	TeideRact	Juan Farizo Martínez/Florentino Domínguez	Renault R8 Gordini	F		250	2020,7
9	16		Rubén Romero Pérez/Juan José Alonso González	Renault R5	G	B	999	2940,3
10	22	PJElvis	Domingo Martínez Barrena/Anibal Miranda González	Audi Coupé GT	H	SA	594	3439,6
11	12	Teide-Ract	Miguel Hernández Calzadilla/Miguel Zero lo Hernández	Volvo P 1800 S	F		198	4813
12	14	THT	José Juan Gámez Marrero/José Darías González	Ford Escort Mexico	G		1332	5412,1
13	17	THT	Julio Rodríguez Barroso/Jennifer Rodríguez Hernández	Toyota Corolla	G	B	631	5738,3
14	20	C.A.AT.	Óscar Álvarez Acuña/María Marrero Domínguez	BMW E21	H	B	197	5764,4
15	13	CCT	Ainoha Hernández Falcón/Antonio E. Pérez Suárez	Toyota Starlet	H		151	6949,2
16	19	THT	Tomas Pérez Luís/Carlos Pérez Luis	BMW E21	H	B	230	7913,3
17	15	THT	Francisco Romero/José Cristo González	BMW 2002	G		1803	7928,9
18	26		Francisco Pérez Acosta/Alejandro González Hernández	VW Scirocco	H	SA	316	12580,5
19	21	THT	Jorge González Durán/Faustino Negrín Medina	BMW 1602	G	B	449	13708,4
20	25	THT	Francisco Cabrera Delgado/Saray Cabrera Gutiérrez	Ford Escort Mk1	G	SA	105	16270,4
21	24	PJ Elvis	Víctor Hernández Hernández/Lucía Hernández	Seat 1430	G	SA	224	17290,2
22	18	A.A. Oveja Clásica	José Arley García Álvarez/Carmen Aroa Lorenzo Hdez.	Seat 600	G	B	14	18354,7
23	27	PJ Elvis	Miguel A. Benito/	Honda 550 Four K	M		170	21549,6

-En San Juan de La Rambla, siendo las 19:00 horas del día 22 de marzo de 2014, FIRMADO EL DIRECTOR DE CARRERA..



REVISIÓN VELOCIDAD MAXIMA
En día 21/03/2014

TR	NOMBRE	CONTROL	VEL. MAX.	INICIO	CADA
2	TR2	P.k. 1,27 a 1,66	30 km/h	21:02	30 sg.

VALORES

Dr.	ENTRADA	SALIDA	V. MAX.	PENALIZACION	V. PROM.
2	21:04:30	21:05:18	33 km/h	0	28,31 km/h
3	21:05:01	21:05:49	35 km/h	0	28,16 km/h
4	21:05:31	21:06:18	33 km/h	0	29,11 km/h
5	21:06:00	21:06:50	33 km/h	0	26,52 km/h
6	21:06:32	21:07:18	31 km/h	0	28,19 km/h
8	21:07:31	21:08:22	34 km/h	0	26,98 km/h
9	21:08:02	21:08:47	39 km/h	0	29,52 km/h
10	21:08:30	21:09:23	49 km/h	90 pt.	28,96 km/h
11	21:08:58	21:09:52	33 km/h	0	26,22 km/h
12	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
13	21:10:00	21:10:51	40 km/h	0	26,89 km/h
14	21:10:54	21:11:39	39 km/h	0	29,54 km/h
15	21:11:05	21:11:53	36 km/h	0	27,14 km/h
16	21:11:30	21:12:22	35 km/h	0	26,35 km/h
17	21:12:09,3	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
18	21:19:08	21:20:01	31 km/h	0	25,06 km/h
19	21:16:16	21:17:30	45 km/h	50 pt.	28,02 km/h
20	21:13:29	21:14:22	32 km/h	0	25,41 km/h
21	21:13:59	21:15:05	39 km/h	0	26,11 km/h
22	21:14:24	21:15:16	40 km/h	0	27,32 km/h
24	21:15:02,8	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
25	21:19:05	21:19:59	35 km/h	0	24,58 km/h
26	21:14:21	21:18:14	27 km/h	0	15,56 km/h
27	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h



www.clasicanorte.com

REVISIÓN VELOCIDAD MAXIMA
En día 21/03/2014

TR	NOMBRE	CONTROL	VEL. MAX.	INICIO	CADA
2	TR2	P.k. 4,93 a 5,44	30 km/h	21:02	30 sg.

VALORES

Dr.	ENTRADA	SALIDA	V. MAX.	PENALIZACION	V. PROM.
2	21:10:02	21:11:08	44 km/h	40 pt.	27,07 km/h
3	21:10:32	21:11:39	33 km/h	0	26,45 km/h
4	21:11:02	21:12:06	42 km/h	20 pt.	28,42 km/h
5	21:11:33	21:12:36	36 km/h	0	27,75 km/h
6	21:12:00	21:13:03	35 km/h	0	29,22 km/h
8	21:13:02	21:13:57	51 km/h	110 pt.	32,24 km/h
9	21:13:34	21:14:36	41 km/h	10 pt.	28,16 km/h
10	N.P.	21:14:57,8	0 km/h	0	0 km/h
11	21:14:54	21:15:46	51 km/h	110 pt.	33,94 km/h
12	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
13	21:15:32	21:16:39	36 km/h	0	26,36 km/h
14	21:16:04	21:17:02	39 km/h	0	30,98 km/h
15	21:16:49	21:17:45	42 km/h	20 pt.	31,81 km/h
16	21:16:59	21:18:10	32 km/h	0	25,29 km/h
17	N.P.	21:18:15,4	0 km/h	0	0 km/h
18	21:29:05	21:30:23	36 km/h	0	22,31 km/h
19	21:22:07	21:23:33	46 km/h	60 pt.	27,35 km/h
20	21:19:01	21:20:03	33 km/h	0	27,77 km/h
21	21:20:02	21:20:52	48 km/h	80 pt.	35,4 km/h
22	21:20:03	21:20:56	49 km/h	90 pt.	32,65 km/h
24	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
25	21:26:44	21:28:01	32 km/h	0	22,77 km/h
26	21:29:03	21:30:20	42 km/h	20 pt.	22,32 km/h
27	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h



www.clasicanorte.com

REVISIÓN VELOCIDAD MAXIMA
En día 21/03/2014

TR	NOMBRE	CONTROL	VEL. MAX.	INICIO	CADA
3	TR3	P.k. 2,74 a 3,23	30 km/h	21:48	30 sg.

VALORES

Dr.	ENTRADA	SALIDA	V. MAX.	PENALIZACION	V. PROM.
2	21:52:05	21:53:06	37 km/h	0	27,46 km/h
3	21:52:36	21:53:35	37 km/h	0	28,33 km/h
4	21:53:11	21:54:09	41 km/h	10 pt.	29,61 km/h
5	21:53:40	21:54:42	42 km/h	20 pt.	26,11 km/h
6	21:54:06	21:55:00	40 km/h	0	31,41 km/h
8	21:55:15	21:56:10	55 km/h	150 pt.	32,18 km/h
9	21:55:38	21:56:38	39 km/h	0	28,29 km/h
10	21:56:06	21:57:03	48 km/h	80 pt.	28,21 km/h
11	21:56:38	21:57:40	54 km/h	140 pt.	27,88 km/h
12	21:57:05	21:58:06	41 km/h	10 pt.	25,95 km/h
13	21:57:37	21:58:41	36 km/h	0	27,54 km/h
14	21:58:08	21:59:06	49 km/h	90 pt.	27,73 km/h
15	21:58:42	21:59:38	49 km/h	90 pt.	29,15 km/h
16	21:59:30	22:00:36	33 km/h	0	25,75 km/h
17	22:00:25	22:01:19	51 km/h	110 pt.	31,48 km/h
18	22:15:23	22:16:30	40 km/h	0	24,62 km/h
19	22:00:37	22:01:29	46 km/h	60 pt.	32,06 km/h
20	22:01:07	22:02:02	53 km/h	130 pt.	33,59 km/h
21	22:02:29	22:03:19	47 km/h	70 pt.	33,15 km/h
22	22:02:34	22:03:33	36 km/h	0	28,89 km/h
24	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
25	22:15:18	22:16:25	43 km/h	30 pt.	24,98 km/h
26	22:15:21	22:16:29	40 km/h	0	24,35 km/h
27	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h



REVISIÓN VELOCIDAD MAXIMA
En día 21/03/2014

TR	NOMBRE	CONTROL	VEL. MAX.	INICIO	CADA
4	TR4	P.k. 1,57 a 2,29	35 km/h	22:25	30 sg.

VALORES

Dr.	ENTRADA	SALIDA	V. MAX.	PENALIZACION	V. PROM.
2	22:27:51	22:29:13	43 km/h	0	28,64 km/h
3	22:28:23	22:29:42	37 km/h	0	29,31 km/h
4	22:28:48	22:30:08	45 km/h	0	31,96 km/h
5	22:29:27	22:30:46	37 km/h	0	31,49 km/h
6	22:29:50	22:31:09	42 km/h	0	32,32 km/h
8	22:30:48	22:32:09	39 km/h	0	30,78 km/h
9	22:31:22	22:32:39	40 km/h	0	31,87 km/h
10	22:31:51	22:33:13	52 km/h	70 pt.	31,41 km/h
11	22:32:20	22:33:38	41 km/h	0	32,54 km/h
12	22:32:50	22:34:10	45 km/h	0	31,52 km/h
13	22:34:05	22:35:17	47 km/h	20 pt.	36,54 km/h
14	22:34:01	22:35:12	48 km/h	30 pt.	35,2 km/h
15	22:34:12	22:35:36	49 km/h	40 pt.	30,88 km/h
16	22:34:44	22:36:16	34 km/h	0	27,79 km/h
17	22:35:12	22:36:32	45 km/h	0	32,57 km/h
18	22:55:45	22:58:49	45 km/h	0	21,85 km/h
19	22:36:16	22:37:37	39 km/h	0	31,05 km/h
20	22:36:52	22:38:11	51 km/h	60 pt.	31,84 km/h
21	22:37:28	22:38:46	42 km/h	0	33,69 km/h
22	22:37:55	22:39:19	45 km/h	0	29,39 km/h
24	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
25	22:55:41	22:58:41	40 km/h	0	21,22 km/h
26	22:51:54	22:53:00	51 km/h	60 pt.	38,73 km/h
27	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h



www.clasicanorte.com

REVISIÓN VELOCIDAD MAXIMA
En día 22/03/2014

TR	NOMBRE	CONTROL	VEL. MAX.	INICIO	CADA
11	TR11	P.k. 8,27 a 8,85	30 km/h	10:30	30 sg.

VALORES

Dr.	ENTRADA	SALIDA	V. MAX.	PENALIZACION	V. PROM.
2	10:42:18	10:43:18	41 km/h	10 pt.	33,16 km/h
3	10:42:56	10:43:55	46 km/h	60 pt.	34,91 km/h
4	10:43:08	10:44:14	40 km/h	0	30 km/h
5	10:43:39	10:44:52	35 km/h	0	27,21 km/h
6	10:44:13	10:45:17	37 km/h	0	30,68 km/h
8	10:44:55	10:45:44	60 km/h	200 pt.	39,96 km/h
9	10:45:10	10:46:14	38 km/h	0	31,31 km/h
10	10:45:40	10:46:46	43 km/h	30 pt.	29,82 km/h
11	10:46:13	10:47:14	53 km/h	130 pt.	34,36 km/h
12	10:46:40	10:47:46	36 km/h	0	29,28 km/h
13	10:47:12	10:48:17	41 km/h	10 pt.	30,6 km/h
14	10:48:47	10:49:41	61 km/h	210 pt.	37,13 km/h
15	10:48:32	10:49:16	66 km/h	260 pt.	44,17 km/h
16	10:49:25	10:51:21	48 km/h	80 pt.	28,38 km/h
17	10:49:35	10:50:48	46 km/h	60 pt.	27,87 km/h
18	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
19	10:49:40	10:50:54	40 km/h	0	27,01 km/h
20	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
21	N.P.	10:50:46,8	0 km/h	0	0 km/h
22	10:52:30	10:53:22	57 km/h	170 pt.	37,16 km/h
24	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
25	N.P.	10:55:10,6	0 km/h	0	0 km/h
26	N.P.	10:53:47,6	0 km/h	0	0 km/h
27	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h



REVISIÓN VELOCIDAD MAXIMA
En día 22/03/2014

TR	NOMBRE	CONTROL	VEL. MAX.	INICIO	CADA
11	TR11	P.k. 10,27 a 10,77	20 km/h	10:30	30 sg.

VALORES

Dr.	ENTRADA	SALIDA	V. MAX.	PENALIZACION	V. PROM.
2	10:45:38	10:46:52	32 km/h	20 pt.	25,46 km/h
3	10:46:02	10:47:21	37 km/h	70 pt.	24,32 km/h
4	10:46:35	10:47:52	33 km/h	30 pt.	24,04 km/h
5	10:47:01	10:48:23	40 km/h	100 pt.	21,89 km/h
6	10:47:30	10:48:48	38 km/h	80 pt.	23,99 km/h
8	10:48:04	10:49:32	29 km/h	0	20,29 km/h
9	10:48:32	10:49:51	37 km/h	70 pt.	23,07 km/h
10	10:49:05	10:50:33	47 km/h	170 pt.	23,87 km/h
11	10:49:36	10:50:48	36 km/h	60 pt.	25,16 km/h
12	10:50:02	10:51:18	40 km/h	100 pt.	23,61 km/h
13	10:50:32	10:52:27	42 km/h	120 pt.	26,02 km/h
14	10:53:27	10:54:39	36 km/h	60 pt.	24,19 km/h
15	10:51:31	10:52:48	49 km/h	190 pt.	23,37 km/h
16	10:54:57	10:56:06	34 km/h	40 pt.	25,83 km/h
17	10:52:50	10:53:59	43 km/h	130 pt.	26,64 km/h
18	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
19	10:53:20	10:54:37	32 km/h	20 pt.	23,23 km/h
20	N.P.	10:53:34,9	0 km/h	0	0 km/h
21	N.P.	11:00:07,9	0 km/h	0	0 km/h
22	10:55:13	10:56:26	44 km/h	140 pt.	25,29 km/h
24	N.P.	10:55:44,3	0 km/h	0	0 km/h
25	10:58:34	10:59:53	31 km/h	10 pt.	22,41 km/h
26	10:56:17	10:57:36	39 km/h	90 pt.	22,81 km/h
27	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h



REVISIÓN REGULARIDAD ABSOLUTA
En día 22/03/2014

TR	NOMBRE	CONTROL	VEL. MAX.	INICIO	CADA
12	TR12	P.k. 15,15 a 16,13	42 km/h	11:35	30 sg.

VALORES

Dr.	ENTRADA	SALIDA	PENALIZACION	V. PROM.
2	11:55:20	11:56:47	0	40,25 km/h
3	11:55:48	11:57:15	5 pt.	39,88 km/h
4	11:56:21	11:57:52	3 pt.	37,89 km/h
5	11:56:49	11:58:30	28 pt.	35,11 km/h
6	11:57:10	11:58:46	34 pt.	36,44 km/h
8	11:57:53	11:59:13	326 pt.	43,4 km/h
9	11:58:19	11:59:44	72 pt.	40,82 km/h
10	11:58:49	12:00:21	9 pt.	36,49 km/h
11	11:59:17	12:00:43	110 pt.	40,24 km/h
12	12:00:24	12:01:48	88 pt.	41,64 km/h
13	12:01:33	12:03:04	1 pt.	38,2 km/h
14	12:02:27	12:03:27	842 pt.	56,84 km/h
15	12:02:04	12:02:57	1203 pt.	66,51 km/h
16	12:02:44	12:03:46	879 pt.	57,18 km/h
17	12:03:03	12:04:18	331 pt.	45,6 km/h
18	12:07:53	12:09:21	14 pt.	39,53 km/h
19	12:03:14	12:04:44	40 pt.	38,04 km/h
20	12:05:51	12:07:21	7 pt.	38,34 km/h
21	12:05:12	12:06:29	299 pt.	44,38 km/h
22	12:05:13	12:06:34	194 pt.	43,57 km/h
24	12:05:16	12:06:37	224 pt.	43,49 km/h
25	12:06:14	12:07:40	75 pt.	41 km/h
26	12:06:39	12:08:04	146 pt.	41,42 km/h
27	12:07:41	12:09:04	170 pt.	41,99 km/h



REVISIÓN VELOCIDAD MAXIMA
En día 22/03/2014

TR	NOMBRE	CONTROL	VEL. MAX.	INICIO	CADA
15	TR15	P.k. 17,5 a 17,91	25 km/h	15:25	30 sg.

VALORES

Dr.	ENTRADA	SALIDA	V. MAX.	PENALIZACION	V. PROM.
2	15:52:38	15:53:37	29 km/h	0	23,06 km/h
3	15:53:07	15:54:05	33 km/h	0	24,22 km/h
4	15:53:40	15:54:39	28 km/h	0	23,89 km/h
5	15:54:07	15:55:14	32 km/h	0	19,92 km/h
6	15:54:38	15:55:37	27 km/h	0	23,95 km/h
8	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
9	15:55:37	15:56:35	30 km/h	0	23 km/h
10	15:56:12	15:57:09	35 km/h	0	22,1 km/h
11	15:56:39	15:57:37	36 km/h	10 pt.	24,35 km/h
12	15:57:07	15:58:03	30 km/h	0	24,53 km/h
13	15:57:41	15:58:42	27 km/h	0	23,2 km/h
14	15:58:10	15:59:11	32 km/h	0	21,36 km/h
15	15:58:37	15:59:32	32 km/h	0	25,4 km/h
16	15:59:21	16:00:20	31 km/h	0	23,51 km/h
17	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
18	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
19	16:00:02	16:00:54	34 km/h	0	26,13 km/h
20	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
21	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
22	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
24	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
25	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
26	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h
27	N.P.	N.P.	0 km/h	0	0 km/h